

ZAPROSZENIE DO UDZIAŁU W KONFERENCJI



JAK PRZEWYCIĘŻYĆ NIEDOBÓR KIEROWCÓW ZAWODOWYCH? METODY WSPARCIA SZKOLEŃ GRUP WYKLUCZONYCH NA RYNKU PRACY (NEET, 50+, imigranci) OPARTE O NARZĘDZIA ICT

13 grudnia 2018 r. | JAWORZNO

Grupa CARGO Sp. K. sp. z o.o.
ul. Karola Darwina 17

Profesja kierowcy zawodowego znajduje się w pierwszej dziesiątce zawodów, wśród których pracodawcy mają największy problem ze znalezieniem wykwalifikowanych pracowników. Jednocześnie, zawód ten charakteryzuje się ustawicznym wzrostem wymagań, wynikającym ze zmian prawa, rozwoju technologii i ewolucji roli w ekosystemie transportowym. Sytuacja ta stanowi wyzwanie dla branży transportowej borykającej się z niskim poziomem kwalifikacji zawodowych wśród dostępnej na rynku siły roboczej i negatywnym obrazem profesji.

Deficyt kierowców zawodowych jest odczuwalny w całej Unii Europejskiej. Szacunki wskazują, że obecnie w samej Polsce skala niedoboru może wynosić nawet 20% całkowitej liczby kierowców aktywnych zawodowo. W Niemczech aktualny deficyt wynosi 45 tys. kierowców zawodowych, a w ciągu kolejnych 15 lat może wzrosnąć nawet do 150 tys. Eksperci przewidują, że w ciągu najbliższych lat znacząco wpłynie to na funkcjonowanie branży transportowej.



Jednocześnie na rynku pracy UE istnieją grupy społeczne, które są z niego praktycznie wykluczone. Mowa tu przede wszystkim o:

- ▶ trwale bezrobotnych osobach młodych do 29. roku życia, tzw. NEETach,
- ▶ osobach powyżej 50. roku życia mających problem z powrotem na rynek pracy,
- ▶ rosnącej liczbie imigrantów w UE (w tym uchodźców z krajów ogarniętych wojną, np. Syrii i Ukrainy).

Projekt ICT-INEX aktywnie wspiera rozwiązanie tego ważnego społecznie problemu poprzez opracowanie metod szkolenia na kierowców zawodowych nakierowanych na indywidualne potrzeby przedstawicieli każdej z tych grup.

Wierzymy, że odpowiednie przygotowanie do pracy kierowcy zawodowego umożliwi ich wejście na rynek pracy w transporcie drogowym, co będzie stanowiło odpowiedź na braki kadrowe w tym zawodzie. Wykorzystanie w tym celu

dostępnych na rynku multimedialnych narzędzi komputerowych (ang. ICT), może zwiększyć efektywność procesu nauczania kandydatów.

Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności i efektywności szkoleń na kierowców zawodowych dzięki wykorzystaniu nowoczesnego ICT z uwzględnieniem potrzeb powyższych grup defaworyzowanych, wynikających z ich indywidualnej specyfiki. W projekcie analizujemy ich potrzeby oraz bariery, konfrontując je z możliwościami dostępnych rozwiązań ICT. Docelowo wypracujemy spójny model prowadzenia szkoleń kandydatów na kierowców zawodowych dla każdej z powyższych grup, oparty o multimedialne metody szkoleniowe. Przedstawimy także rekomendacje dla zmian prawodawstwa krajowego i wspólnotowego, które pozwolą na usankcjonowanie tych metod jako pełnoprawnych narzędzi szkoleniowych.

Celem organizowanej konferencji jest nie tylko podzielenie się efektami projektu, ale także stworzenie platformy dialogu pomiędzy stronami zainteresowanymi jego tematyką. Podział wydarzenia na dedykowane sesje tematyczne pozwoli przedstawić problemy poruszane w projekcie, rozpoczynając od wskazania ich źródeł, a następnie przedstawiając możliwości ich rozwiązania. Dzięki szerokiej grupie specjalistów biorącej udział w konferencji przedstawione zostaną rozwiązania oparte nie tylko o efekty prac w projekcie, ale także na doświadczeniu przedstawicieli branży transportowej, organizacji zrzeszających pracodawców i pracowników, ośrodków szkolenia kierowców i firm tworzących narzędzia ICT do szkolenia kierowców.

ORGANIZATORZY:



Grupa **CARGO**

PROJEKT REALIZOWANY
W RAMACH PROGRAMU:



Erasmus+

PROGRAM RAMOWY

9:30-10:00 Rejestracja uczestników

10:00-17:30 **SESJE TEMATYCZNE:**

Sesja 1.

Obecna sytuacja osób niepracujących poniżej 30., powyżej 50. roku życia i imigrantów na rynku pracy

11:30 Przerwa kawowa

Sesja 2.

Doświadczenia branży transportowej w szkoleniu przedstawicieli grup defaworyzowanych

13:30 Przerwa obiadowa

Sesja 3.

Metody efektywnego szkolenia grup defaworyzowanych z użyciem nowoczesnych narzędzi ICT

17:30 **ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI**

W trakcie konferencji dostępne będą narzędzia wykorzystywane do nauki bezpiecznej jazdy i edukacji kierowców:

- ◀ symulatory jazdy,
- ◀ jazda w warunkach specjalnych,
- ◀ symulator dachowania,
- ◀ urządzenia VR.

OPIS SESJI

Sesja 1. Obecna sytuacja osób niepracujących poniżej 30., powyżej 50. roku życia i imigrantów na rynku pracy

Sesja ta pozwoli przybliżyć bariery stojące na rynku pracy przed grupami docelowymi projektu w krajach Partnerów projektu (Polsce, Austrii i Finlandii) oraz całej Unii Europejskiej. Pokazane zostaną wspólne problemy występujące w całej UE, a także specyficzne krajowe uwarunkowania. Odnosząc się do braku zainteresowania pracą kierowcy zawodowego, przybliżona zostanie obecna perspektywa postrzegania tej profesji z kilku punktów widzenia - pracodawców, potencjalnych kandydatów oraz opinii publicznej. W obliczu dynamicznie zmieniających się warunków pracy, zakresu kompetencji i realizowanych przez kierowców zawodowych zadań, w panelu dyskusyjnym z udziałem przedstawicieli polskich i europejskich firm transportowych wskazane zostanie również zapotrzebowanie na umiejętności, kompetencje i postawy potrzebne obecnie do pracy w tym zawodzie.

Sesja 2. Doświadczenia branży transportowej w szkoleniu przedstawicieli grup defaworyzowanych

Celem sesji będzie wymiana doświadczeń w szkoleniu przedstawicieli grup defaworyzowanych zarówno w Polsce, jak i w krajach UE. Specyfika każdej z grup wymaga przygotowania indywidualnego podejścia w procesie szkolenia. Wiele firm transportowych i ośrodków szkolenia wdraża więc eksperymentalne metody szkoleniowe, tak aby w miarę możliwości w pełni trafić w potrzeby grupy. Nie wszystkie próby są jednak udane. W ramach przeprowadzonych paneli dyskusyjnych zaproszeni przedstawiciele branży transportowej podzielą się zarówno swoimi sukcesami, jak i porażkami w szkoleniu trwale bezrobotnych kandydatów na kierowców zawodowych poniżej 30. i powyżej 50. roku życia oraz imigrantów pochodzących z odmiennych kulturowo krajów. Dodatkowo poruszona zostanie kwestia coraz częstszego zainteresowania kobiet dotychczas typowo męską profesją kierowcy zawodowego.

Sesja 3. Metody efektywnego szkolenia grup defaworyzowanych z użyciem nowoczesnych narzędzi ICT

Na rynku pojawiają się coraz bardziej nowoczesne multimedialne narzędzia ICT. Stawiają one zarówno przed osobami szkolonymi, jak i ośrodkami szkolenia perspektywę stworzenia środowiska szkoleniowego, które pozwoli nie tylko na zwiększenie efektywności procesu nauczania, ale także dostosowanie go do indywidualnych potrzeb kandydata i obniżenie kosztów całości kursu. Niestety, do tej pory szersza integracja szkoleń tradycyjnych i opartych o interaktywne ICT z programami szkolenia kandydatów na kierowców zawodowych była utrudniona przez kilka czynników:

- ◀ cenę narzędzi ICT, takich jak symulator jazdy o specyfikacji technicznej zgodnej z przepisami prawa,
- ◀ dużą dozę sceptycyzmu, okazywaną po części zarówno przez osoby szkolone, jak i szkolące,
- ◀ przepisy prawne dostosowane do tradycyjnych metod nauczania.

Powyższe bariery oparte są o brak zaufania wobec narzędzi multimedialnych, zwłaszcza ich realnej efektywności w stosunku do tradycyjnych form nauczania. Dodatkowo, pojawiające się ostatnio narzędzia oparte o technologie i metody takie jak wirtualna rzeczywistość czy gamifikacja wskazują, że ich użycie może znacząco wspomóc proces nauczania, także wśród przedstawicieli specyficznych grup defaworyzowanych. W sesji zaprezentowane zostaną propozycje wykorzystania nowoczesnych narzędzi ICT w szkoleniu kandydatów na kierowców zawodowych skierowane w szczególności do grup docelowych projektu. Nie zapominając o perspektywie pracodawców i ośrodków szkolenia, zostaną one skonfrontowane z ich doświadczeniami i opiniami podczas panelu dyskusyjnego.